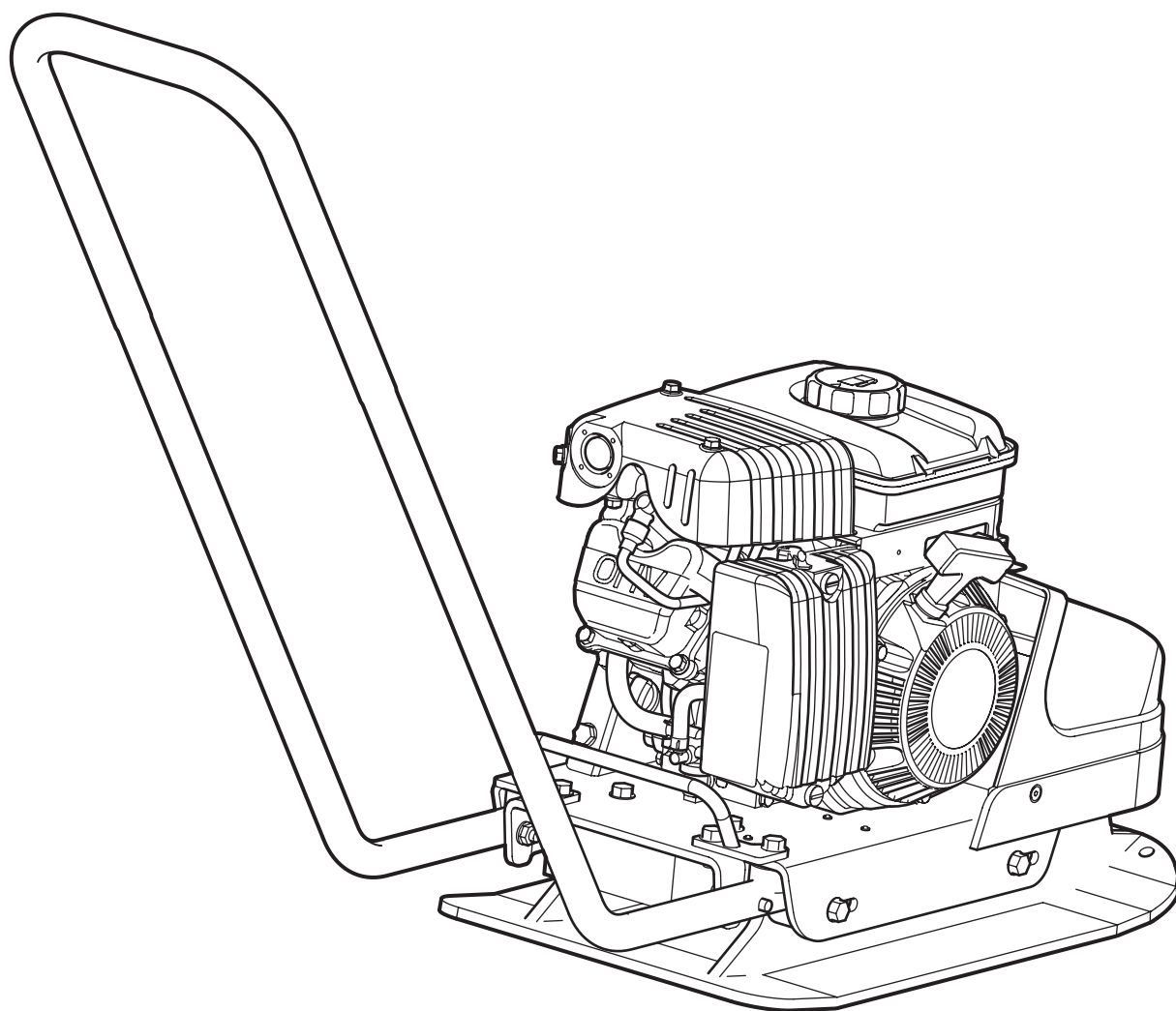


SWEPAC

F 50

F 75

ORIGINAALKASUTUSJUHEND



KASUTAMINE**SWEPAC F 50/F75**

kasutatakse kruusa ja liiva tihendamiseks väiksematel ehitustöödel, nagu betoonblokkide aluse ettevalmistamisel või killustiku sillutamisel aedades. Masina kompaktnel konstruktsioonil tagab hea juurdepääsetavuse kitsastes tingimustes.

SISUKORD

KASUTAMINE	3
OHUTUSJUHISED	4
STANDARDID	4
MÄRGID	5
TEHNILISED ANDMED	6
FUNKTSIOONID	6
TEHNILINE KIRJELDUS	7
IGAPÄEVANE KONTROLL	8
ENNE VANGUARD MOOTORI KÄIVITAMIST	9
KÄIVITAMINE	9
PÄRAST KÄIVITAMIST	9
SEISKAMINE	9
KASUTUSJUHISED	9
ENNE HONDA MOOTORI KÄIVITAMIST	10
KÄIVITAMINE	10
PÄRAST KÄIVITAMIST	10
SEISKAMINE	10
TRANSPORT	11
EC-VASTAVUSDEKLARATSIOON	13

OHUTUSJUHISED

- Enne masina kasutamist peab operaator olema informeeritud tootjapoolsetest ohutus- ja kasutusjuhistest.
- Masinat tohib kasutada ainult välitingimustes.
- Masinat ei tohi kasutada puudevate kaitse- ja ohutusseadmetega.
- Operaator ei tohi töötava mootoriga masinat järelevalveta jätta. Kui vibraator on ühendatud, peab operaator olema võimeline masina liikumist käepideme ja start/stopp juhtseadiste abil juhtima. Masinat tohib kasutada ainult vastava ettevalmistusega operaator.
- Hooldustööde ja muude sekkumiste ajal peab mootor olema alati väljalülitatud.
- Seisake mootor ka enne kütuse lisamist. Vältige kütuse mahavoolamist ja pühkige mahavoolanud kütus viivitamatult ära. Lisage kütust ainult hästiventileeritavates kohtades.
- Vältige kuumade mootori osade, näiteks summuti, puudutamist.
- Kontrollige enne masina tõstmist, kas tõsteseade ja selle kinnitused pole kahjustatud ja kas alusplaadi kummiamortisaatorid on kahjustamata ja kinnitatud.
- Transpordi ja hoiustamise ajal peaks kütusepaak tühi olema ja kütusekraan peaks olema suletud.
- Operaator peab masinaga töötades kandma kuulmiskaitsmeid.
- Operaator peab tagama, et masina läheduses poleks ühtegi volitamata isikut.
- Kandke alati isikukaitsevahendeid, nagu näiteks raskeid, libisemisvastaseid kingi, kuulmiskaitsmeid ja heakskiidetud kaitseprille.
- Masinat ei tohi kasutada keskkonnas, kus on võimalik tule- või plahvatusoht.
- Ärge masinat kunagi kasutage, kui olete väsinud või alkoholi tarbinud või ravimite mõju all, mis võivad mõjutada teie nägemist, otsustusvõimet või koordinatsiooni.
- Ärge kunagi kasutage masinat modifitseeritud kujul.

STANDARDID

Müra

Mõõtmine on läbi viidud vastavalt standardile EN 500-4 väljaanne 1:1998, lisa C:

Mõõtmise täpsus $\pm 0,5$ dB (A) 95% mõõtmiste puhul.

Vastavalt direktiivi 2000/14/EÜ, lisa VI tingimustele saadi järgmised väärtused:

	F 50	F 75
Helirõhutase operaatori kõrvade juures, L _{pA}	89 dB (A)	89 dB (A)
lubatud helivõimsuse tase, L _{WA}	105 dB (A)	105 dB (A)
Garanteeritud helivõimsuse tase, L _{WA}	105 dB (A)	105 dB (A)

Kuna helirõhu tase operaatori kõrvade juures ületab 80 dB (A), tuleb kasutamise ajal kanda kuulmiskaitsmeid!

Käte/käsivarte vibratsioon

Vibratsioonikiirendust mõõdeti vastavalt standardile

ISO 5349 töötades kruusasel pinnal. Mõõdetud väärtused tõlgiti maksimaalse igapäevase kokkupuuteaja ühikutesse tavapärase kasutamise korral. Lisateabe saamiseks vibratsiooni kohta lugege Rootsi töökeskkonnaameti määrust AFS 2005:15, mis jõustus 1. juulil 2005.

Mõõtmise täpsus $\pm 0,3$ m/s² 95% mõõtmiste puhul.

	F 50	F 75
Käte/käsivarte vibratsioon, m/s ²	4,5	4,6
Maksimaalne igapäevane kokkupuuteaeg	2,5 h	2,4 h

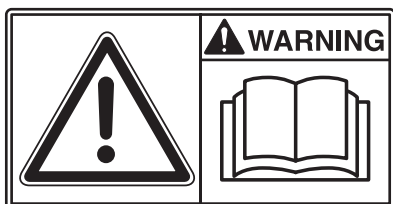
Heitgaasid

F 50 vastab California ExH, EYP ja EPA PH2 nõuetele

F 75 vastab EL direktiivi 2002/88 Euro2 heitmete nõuetele

SILDID

Hoiatussildid



Lugege enne kasutamist kasutusjuhend ja selles toodud ohutusjuhised tähelepanelikult läbi, et saaksite masinat ohutult kasutada. Tagage pidev juurdepääs kasutusjuhendile.



Mootor, summuti: põletuste või ebamugavuse vältimiseks ärge puudutage mootori töö ajal või pärast seda mootori kuumi osi.

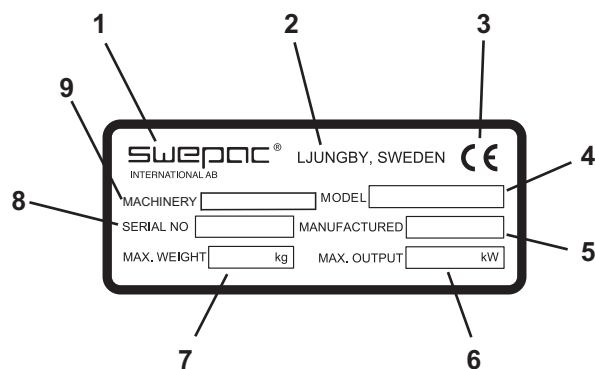


Rihmülekanne: Hoidke käed, tööriistad ja muud objektid töötava masina rihmülekandest eemal, et vältida vigastusi ja kahjustusi. Vt kasutusjuhendi ohutusjuhiseid.



Kuna helirõhu tase operaatori kõvade juures ületab 80 dB (A), tuleb kasutamise ajal kuulmiskahjustuste vältimiseks kanda kuulmiskaitsmeid!

Masina sildid



1. Tootja
2. Koht, valmistajariik.
3. CE-vastavusmärgis.
4. Mudeli nimetus.
5. Valmistusaasta.
6. Mootori max võimsus.
7. Max kaal.
8. Seerianumber.
9. Masina tüüp.

TEHNILISED ANDMED**F 50**

Netokaal	52 kg
Alusplaat, l x p	300 x 500 mm
Kiirus.....	u 25 m/min
Tsentrifugaaljõud	9 kN
Vibratsioonisagedus	115 Hz
Ajammootor	Vanguard
Mootori võimsus	1,8 kW
Mootori pöörlemisagedus.....	3600 p/min
Kütusepaagi maht.....	1,6 liitrit
Kütuse liik.....	Pliivaba bensiin või alkülaat
Õlikogus, karter.....	0,4 liitrit

F 75

Netokaal	75 kg
Alusplaat, l x p	380 x 530 mm
Kiirus.....	u 25 m/min
Tsentrifugaaljõud	11 kN
Vibratsioonisagedus	94 Hz
Ajammootor	Honda
Mootori võimsus	2,9 kW
Mootori pöörlemisagedus.....	3600 p/min
Kütusepaagi maht.....	2,5 liitrit
Kütuse liik.....	Pliivaba bensiin või alkülaat
Õlikogus, karter.....	0,6 liitrit

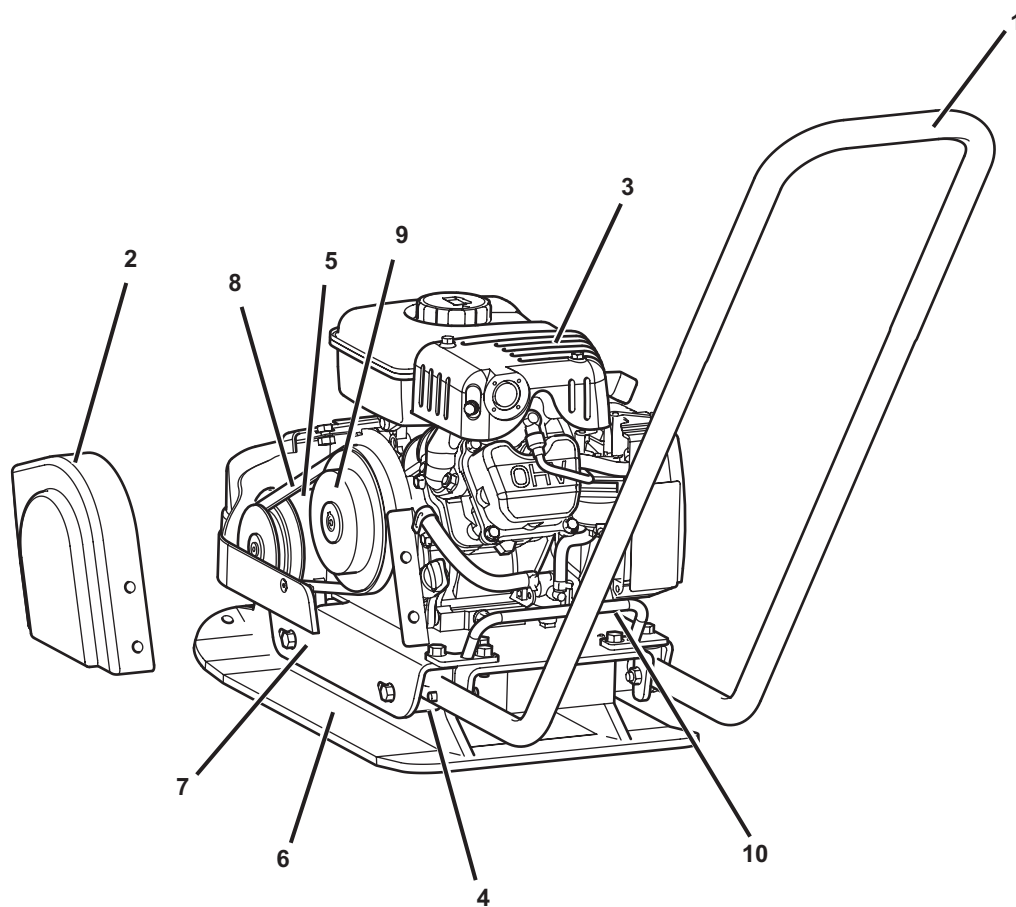
FUNKTSIOONID

Masin koosneb vibratsioonielemendiga alusplaadist ja sellega amortisaatori abil ühendatud ülaosast. Vibratsioonielementi käitab kiilrihma kaudu bensiinimootor. Mootoril on sisseehitatud tsentrifugaalsidur. Tänu pöörlemisruunale ja vibratsioonielemendi asendile alusplaadi esiservas liigub vibraator omaenda jõul edasi. Liikuvaid osi kaitseb löögikindlast polüetüleenist kaitsekate.

KÜTUSE JA ÕLI SOOVITUSED

Kütuspliivaba bensiin või alkülaat
 MootoriõliSAE10W-30
 Mootoriõli vahetus: esmane õlivahetus 20 töötunni järel,
 seejärel iga 100 töötunni järel

TEHNILINE KIRJELDUS



1. Käepide
2. Kaitsekate
3. Bensinimootor
4. Kummiamortisaator
5. Vibratsioonielement
6. Alusplaat
7. Mootori plaat
8. Kiilrihm
9. Tsentrifugaalsidur
10. Tõsteaas

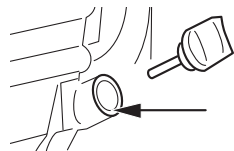
IGAPÄEVANE KONTROLL

Kütuse kontroll

Kontrollige, et paagis oleks kütust. Vajadusel lisage.

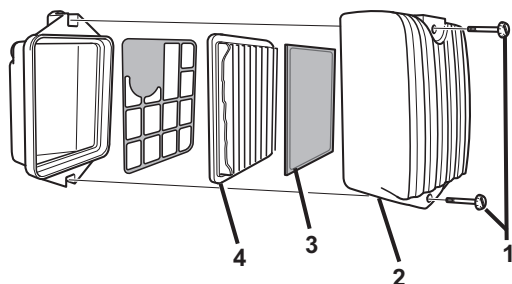
Mootori õlitamise kontroll.

Kontrollige iga päev karteri õlitaset. Õlitase peab ulatuma täiteaugu servani, kui masin asub tasasel pinnal.



Õhufiltri kontroll Vanguard

Õhufiltrit tuleb kontrollida vähemalt kord igal tööpäeval. Tolmuses keskkonnas töötades kontrollige iga päev.



Õhufiltri puhastamine

1. Keerake lahti kruvid (1) ja eemaldage kate (2). Puhastage kattelt tolm
2. Puhastage eelfilter (3) puhastusvahendi ja vee abil. Immutage eelfilter mootoriõliga. Pigistage see imava lapiga kuivaks.
3. Puhastage filtrikorpus (4) koputades seda õrnalt vastu siledat pinda. MÄRKUS! Vahetage kahjustatud korpus.
4. Veenduge, et alumiiniumplaat (5) on vastavalt joonisele tagasi paigaldatud.
5. Paigaldage filter vastupidises järjekorras tagasi.

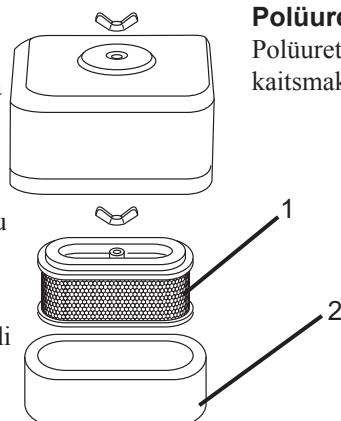
Honda õhufiltri kontroll

Õhufiltrit tuleb kontrollida vähemalt kord igal tööpäeval. Tolmuses keskkonnas töötades kontrollige iga päev.

1. Paberelement
2. Vahtplastist element

Õhufiltri puhastamine

1. Eemaldage vahtplastist element ja paberelement ja kontrollige, kas need pole kahjustunud. Vahetage kahjustunud osad.
2. Peske vahtplastist elementi kõrge leekpunktiga vedelikuga ja laske sel korralikult kuivada. Kaske see mootoriõlisse ja pigistage see kuivaks.
3. Koputage paberelementi mõned korrad vastu kõva objekti, et eemaldada mustust.



Õli-/kütuseleke

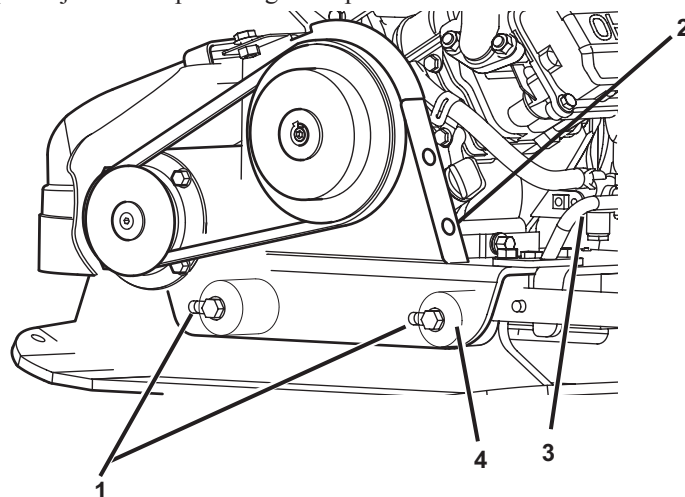
Kontrollige igapäevaselt, ega mootorist ei leki õli või kütust. Lekke avastamisel ei tohi masinat kasutada, kuni rike on kõrvaldatud.

Lugege ka erialdiolevat mootori juhendit!

Kiilrihmülekanne

Kontrollige regulaarselt kiilrihma pingulolekut ja seisukorda.

Vahetage kahjustatud kiilrihm uue Z25-tüüpi rihtmaga F50 puhul ja A28-tüüpi rihtmaga F75 puhul.



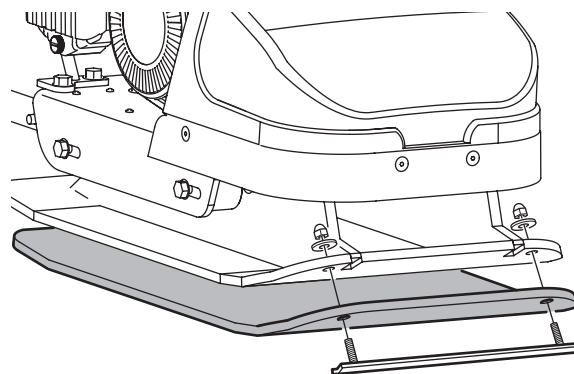
Kiilrihma pinguloleku kontroll

Keerake lahti mootoriplaadi kruvid (1, 4 tk). Keerake lahti kate kruvid (2, 3 tk). Eemaldage kate.

Pingutage kiilrihma, tõmmates hoovast (3). Keerake kruvid kinni. Paigaldage kate tagasi.

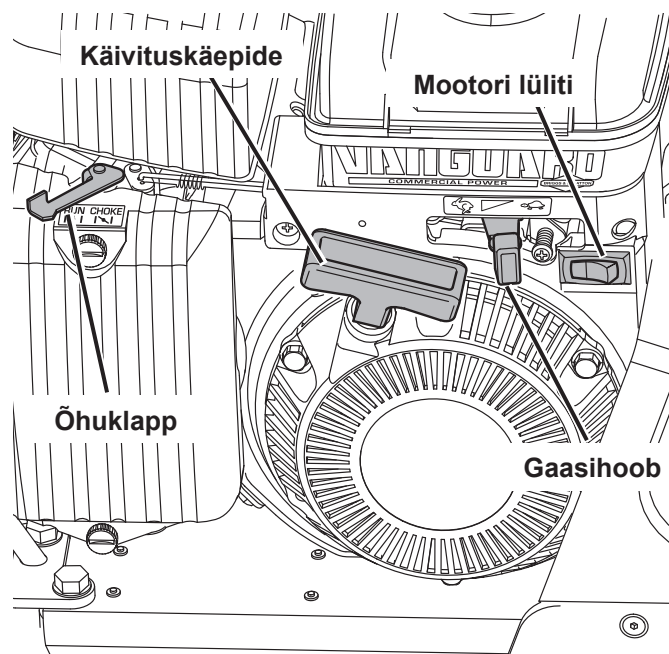
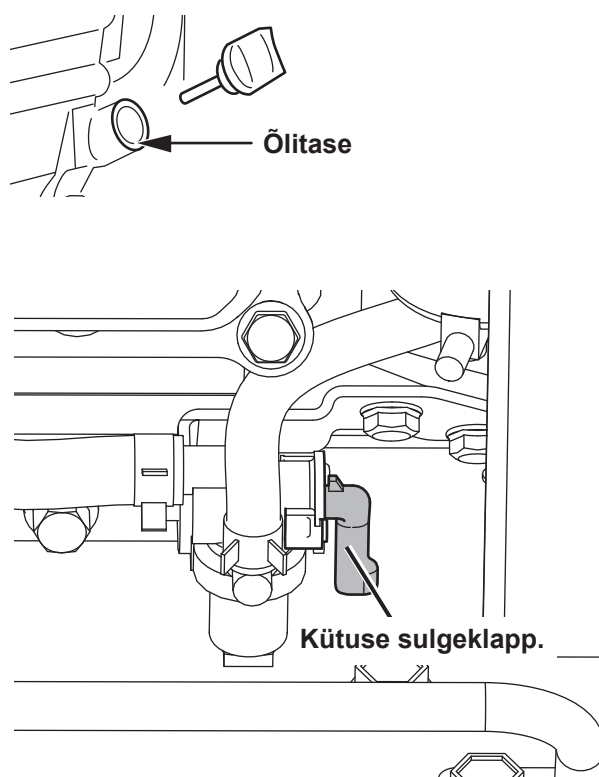
Kummi amortisaatorid

Kontrollige regulaarselt kummi amortisaatorite seisukorda (4, 4 tk). Vahetage kahjustatud amortisaatorid.



Polüuretaanpadi

Polüuretaanpatja kasutatakse kivilillutise töötlemisel, kaitsmaks kivide eest.



ENNE VANGUARDI MOOTORI KÄIVITAMIST

MÄRKUS! Masin on varustatud õlikaitsmega, mis lülitab liiga madala õlitase korral mootori välja. Kontrollige alati õlitaset, kui masin ei käivitu.

Lisage õli kuni mõõtevarda märgini FULL (täis).

Vt ka jaotist Igapäevane kontroll, lk 8.

KÄIVITAMINE

Seadke õhuklapp asendisse CHOKE (suletud).

Seadke gaasihoob asendisse FAST (kiire).

Avage kütuse sulgeklapp.

Lülitage mootori lüliti asendisse I.

Käivitage tõmmates käivituskäepidet.

PÄRAST KÄIVITAMIST

Avage sujuvalt õhuklapp.

Soojendage mootorit kuni 5 minutit.

SEISKAMINE

Lülitage mootor tühikäigule ja laske sel mõni minut töötada.

Lülitage mootor välja, lülitades punase mootori lüliti asendisse O.

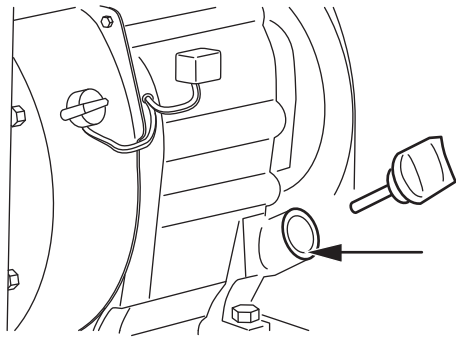
KASUTUSJUHISED

Masina vibratsioonielemendid käivituvad gaasi lisamisel. Parim tihendamine toimub täiskäigu juures. Vältige mootori töötamist madalamatel pööretel, kuna see võib põhjustada siduri libisemist, mis toob kaasa enneaegse kulumise.

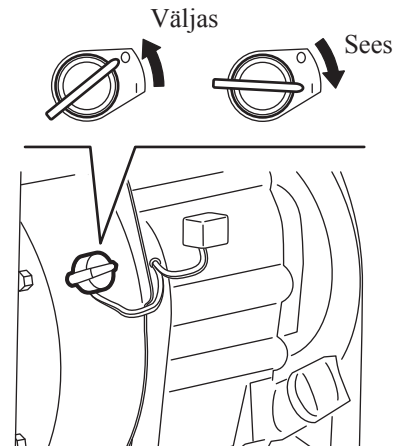
Tänu kompaktsel konstruktsioonile ja madalale kaalule on masinat väga lihtne manööverdada. Alusplaadi konstruktsioon võimaldab masinat ilma tihendatud pinda rikkumata tagurpidi tõmmata. Masina vibratsioonielement seiskub, kui seada gaas tühikäigule.

Masin on mõeldud kasutamiseks ainult välitingimustes. Töötage masinaga päevavalgel või muu piisava valgustusega.

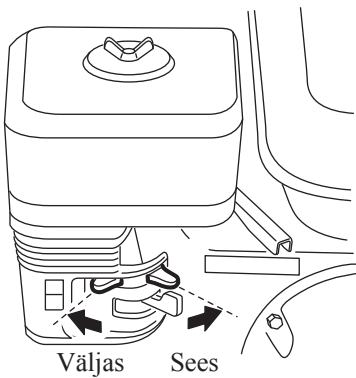
Ballast peab olema märjaks tehtud või looduslikult niiske. Igasugune muu kasutusviis pole soovitatav.



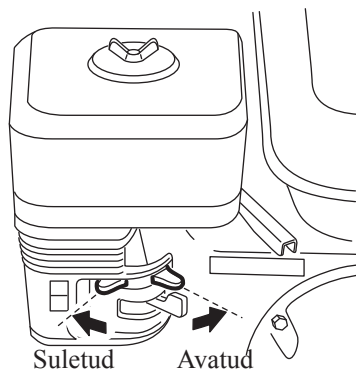
Õlitase



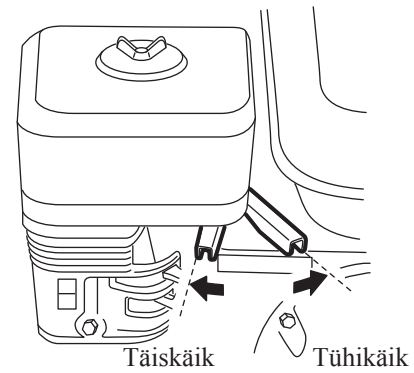
Mootori käivituslülit



Kütuse kraan



Õhuklapp



Gaasihoob

ENNE HONDA MOOTORI KÄIVITAMIST

Vt igapäevane kontroll, lk 8.

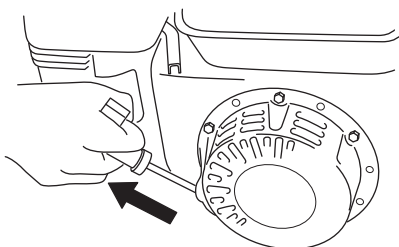
KÄIVITAMINE

Lülitage mootori lüliti asendisse "sees". Avage kütuse kraan.

Seadke gaasihoob 1/3 täisgaasi asendist.

Reguleerige õhuklappi. Kui mootor on külm, siis sulgege õhuklapp täielikult. Ärge kasutage õhuklappi, kui mootor on soe või kui õhutemperatuur on kõrge.

Käivitage tõmmates käivituskäepidet. Tõmmake seda kuni mehhanism rakendub. Seejärel tõmmake seda kõvasti ja kiirelt.



PÄRAST KÄIVITAMIST

Seadke gaasihoob tühikäigule.

Avage sujuvalt õhuklapp.

Soojendage mootorit kuni 5 minutit.

SEISKAMINE

Lülitage mootor tühikäigule ja laske sel mõni minut töötada.

Lülitage mootori lüliti asendisse "väljas".

Sulgege kütuse kraan.

TRANSPORT

Käepidet on lihtne tööriistade abita eemaldada ja tavalise sõiduauto pagasiruum on masina transportimiseks piisav.

Käitsi tõstmine

Eemaldage käepide, lükates seda ettepoole ja tõmmates võlle eemale, nii et kinnituskõrvad vabanevad.

Keerake käepidet kergelt külgsuunas, nii et see vabaneb.

Ettevaatust! Masinat tuleb tõsta kahekesi!

Tõstke masinat selle ees ja taga asuvate käepidemete abil.

Kraanaga tõstmine

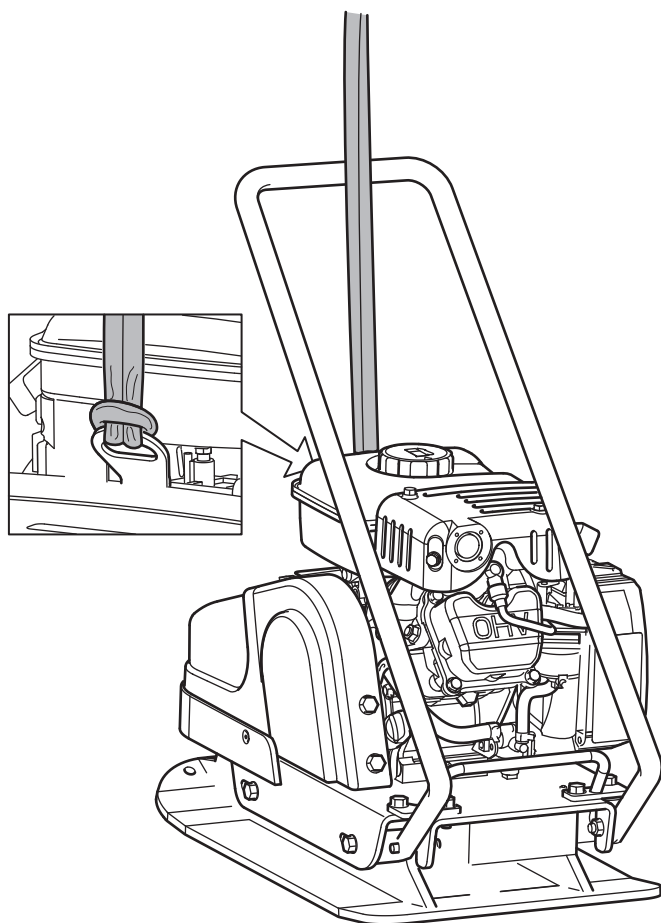
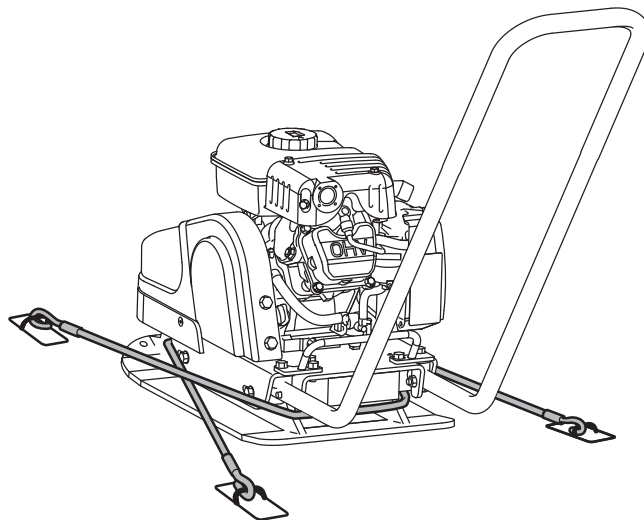
Kallutage käepide ette.

Kinnitage tõstetropp tõsteaasa ja ajage see käepidemete varraste vahelt läbi, vt alltoodud joonist.

Transpordilukustus

Kinnitage masin transportimisel joonisel näidatud viisil rihmadega

Märkus! Kinnitage see alusplaadi, mitte kummiamortisaatoritele toetuva ülaosa kaudu.





EC-vastavusdeklaratsioon

Tootja

Swepac AB
Blockvägen 3
34132 Ljungby

1. Kategooria: Vibratsiooniplaat

2. Tüüp: F50
F75

3. Mootori võimsus: F50 1,8 kW
F75 2,9 kW

Toode vastab järgmistele direktiividele:

2006/42/EÜ

2000/14/EÜ

2004/108/EÜ

EN 500-1

EN 500-4

Tehnilise dokumentatsiooni asukoht:

Swepac AB, Blockvägen 3 SE-34132 Ljungby
Tomas Johansson/tooteinsener

SWEPAC

SWEPAC AB

Address **Blockvägen 3, 341 32 Ljungby, Roots**, tel. +46 (0)372-156 00, faks +46 (0)372-837 41,
E-post mail@swepac.se,
Internet www.swepac.se